

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 45438

10 december 2015

Tijdelijk verkeersbesluit Pluimenburgsestraat Dodewaard



1. Aanleiding

Een firma op bedrijventerrein Bonegraaf in Dodewaard krijgt nieuwe opslagtanks. Om deze tanks op locatie te krijgen zijn bijzondere transporten nodig. In verband met de afmetingen worden de tanks vanaf de losplaats aan de Waal vervoerd via de Waalbandijk, Pluimenburgsestraat en Dalwagen. Andere opties voor het vervoer zijn onderzocht maar bleken niet haalbaar.

Het transport is gepland in de avond/nacht van 17 op 18 december a.s., maar door (weers)omstandigheden kan het transport later plaatsvinden. Om het transport door de Pluimenburgsestraat mogelijk te maken is het van belang dat er tijdens het transportgeen motorvoertuigen geparkeerd staan langs de Pluimenburgsestraat en de aangegeven parkeervakken. Het transport is gepland tussen 20 uur en 06 uur.

Ook het stilstaan van motorvoertuigen tijdens de transporten is niet gewenst (bijv. laden en lossen), omdat dit de transporten en de doorgang van het verkeer ernstig kan verstoren.

Het stilstaan/parkeren in de langsparkeervakken (t.h.v. Pluimenburgsestraat 32 – 42) is eveneens niet gewenst, als auto's iets uit het vak steken, kan dit het transport al belemmeren.

2. Overwegingen

- Situatieschets

De Pluimenburgsestraat is in het Neder-Betuws Verkeer- en Vervoerplan gecategoriseerd als erftoegangsweg binnen de bebouwde kom.

Aan de straat liggen ca. 30 - 40 woningen, de meesten kunnen hiervan op eigen terrein parkeren. De weg heeft een wisselende breedte van ca. 5,50 meter.

- Verkeersbelang (artikel 2 WVW)

Het instellen van een tijdelijk stopverbod heeft als doel “het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.”

Door de breedte van de Pluimenburgsestraat in combinatie met de breedte van het transport bestaat het risico dat het transport vast komt te staan op het moment dat er auto's geparkeerd staat. Dit geeft problemen, zowel voor het strak geplande transport, maar ook voor de bereikbaarheid van de woningen en omliggende straten.

- Afweging belangen van anderen



In de bestaande jurisprudentie is de hoofdregel geformuleerd (KB van 26 okt. 1990, AB 1991, 437) dat het treffen van verkeersmaatregelen als een normaal maatschappelijke ontwikkeling beschouwd dient te worden, waarvan de nadelige gevolgen voor rekening van betrokkenen behoren te blijven.

De Kroon formuleert als uitzondering op deze regel het uitgangspunt dat zich feiten of omstandigheden kunnen voordoen, waardoor een individueel belang ten gevolge van een maatregel zodanig zwaar wordt, dat het uit de maatregel voortvloeiende nadeel, bij handhaving van het besluit, niet ten laste van betrokkenen kan blijven.

Door de maatregel ontstaat tijdelijk een grote parkeerdruk in de omgeving, terwijl de parkeerdruk nu al hoog is. Ook moeten bewoners en bezoekers nu een grotere loopafstand afleggen van en naar de woningen. Gezien de beperkte periode waarin het transporten plaatsvindt is dit echter acceptabel. Deze tijdelijke ongemakken wegen ook niet op tegen het belang van het waarborgen van de vrijheid van het verkeer in relatie tot dit bijzonder transport.

Met de belangen van omwonenden en bezoekers is rekening gehouden, door de werking van het stopverbod te beperken tot het moment dat het transport daadwerkelijk plaatsvindt.

3. Juridische grondslag

- Verkeersbesluit vereist

Artikel 12 BABW lid a bepaalt dat voor het aanbrengen van het bord E2 (stopverbod) een verkeersbesluit noodzakelijk is.

- Uitvoeringsvoorschriften

De Uitvoeringsvoorschriften BABW kennen een aantal specifieke voorschriften voor de plaatsing van bord E2. Aan deze specifieke plaatsingsvoorschriften wordt voldaan (voor zover deze op dit weggedeelte van toepassing zijn).

-Bevoegdheid

De betreffende weg is in beheer bij de gemeente Neder-Betuwe. Op grond van artikel 18 WVW en het delegatiebesluit Neder-Betuwe 2004 (4 maart 2004) zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van een verkeersbesluit. Op grond van de Mandaatregeling gemeente Neder-Betuwe 2014 en de Ondermandaatregeling gemeente Neder-Betuwe 2014 is deze bevoegdheid gemandateerd aan de beleidsmedewerker verkeer en vervoer van de afdeling Fysieke Pijler.

4. O verig

- Zonale toepassing

Er is geen sprake van een zonale toepassing.

- Onderborden



Er is sprake van onderborden die een beperking van de werkingssfeer van die verkeersborden aangeven. Het gaat daarbij om de data waarin het tijdelijk stopverbod van kracht is.

Bij bord E4 wordt eveneens een onderbord geplaatst. Op grond van artikel 24 lid 3 onder d van het RVV 1990 is er de mogelijkheid om met een aanduiding aan te geven op welke momenten (dagen en uren) van de parkeergelegenheid geen gebruik mag worden gemaakt.

Dit betreft uitsluitend de tijden dat er een transport plaats kan vinden. E.e.a. is ook aangegeven op de situatietekening die bij dit besluit hoort.

5. Overleg

- Overleg met politie

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW heeft op 8 december 2015 het overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost-Nederland, district Gelderland-Zuid. Hij bracht hierover een positief advies uit.

-*Overleg met bevoegd gezag andere wegen*

Het verkeersbesluit is niet van invloed op wegen die in het beheer zijn van andere wegbeheerders.

-*Horen openbaar lichaam cq. eigenaar*

De weg is in beheer en eigendom van de gemeente Neder-Betuwe. Het horen van het openbaar lichaam dat het beheer heeft over de weg, cq. de eigenaar van de weg is dan ook niet relevant en noodzakelijk.

6. Bekendmaking

Het verkeersbesluit wordt bekendgemaakt door middel van een publicatie in de digitale Staatscourant en wel binnen enkele dagen na vaststelling van het besluit.

7. Inwerkingtreding en plaatsing borden

- Inwerkingtreding verkeerstekens alinea

Er is sprake van een verkeersbesluit op grond van artikel 15 lid 1 WVW. Op grond van artikel 3.40 Awb treedt dit in werking nadat het bekendgemaakt is.

-*Plaatsing borden*

De betreffende borden worden zo spoedig mogelijk geplaatst.



8. Besluit

Burgemeester en wethouders nemen op grond van het bovenstaande, het volgende tijdelijke besluit:

a) het instellen van een verbod om stil te staan tussen 10 december 2015 en 31 december 2015 op de rijbaan en in de parkeervakken van de Pluimenburgsestraat te Dodewaard;

b) in verband hiermee wordt bord E2 (verbod stil te staan) van bijlage 1 RVV 1990 geplaatst met onderbord, waarop dag en tijdstip staat waarop dit verbod in genoemde periode van kracht is, conform de bij dit besluit behorende situatietekening (tekeningnr. 101833, Traffic Van Strien);

c) tevens wordt bij de parkeervakken bord E4 (parkeergelegenheid) geplaatst met onderbord waarop staat dat parkeren verboden is op de dag en tijdstip die vermeld staat, conform de bij dit besluit behorende situatietekening (tekeningnr. 101833, Traffic Van Strien).

9. Afschriften

Een afschrift van het besluit wordt gestuurd naar:

Politie-eenheid Oost-Nederland, District Gelderland-Zuid

Team Tiel/Neder-Betuwe

t.a.v. wijkagenten

Postbus 9109

6500 HL Nijmegen

Politie-eenheid Oost-Nederland, District Gelderland-Zuid

Afdeling verkeer

t.a.v. verkeersadviseur

Postbus 618

7300 AP Apeldoorn

10. Mogelijkheid bezwaar en beroep

U kunt tegen dit besluit schriftelijk en gemotiveerd bezwaar maken bij de burgemeester van de gemeente Neder-Betuwe, t.a.v. de commissie bezwaarschriften, Postbus 20, 4043 ZG Opheusden. U moet het bezwaarschrift op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na verzending van deze brief indienen. Vermeldt u duidelijk dat het om een bezwaarschrift gaat.

11. Voorlopige voorziening



Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van het besluit niet. Nadat u een bezwaarschrift hebt ingediend, kunt u, ingeval van spoedeisend belang, de rechter vragen het besluit op te schorten of een voorlopige maatregel te treffen. Adres: Voorzieningenrechter te Arnhem, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem.

Opheusden, 8 december 2015

namens burgemeester en wethouders van Neder-Betuwe,

A.M. van der Staaij,

beleidsmedewerker verkeer en vervoer

Afdeling Fysieke Pijler